

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F7-23I	8419.50.10	Trocador de calor óleo motor; composto por principalmente por alumínio; com função de realizar a troca térmica através de fluidos, mantendo o óleo do motor em temperatura de trabalho; pressão de operação de até 20 bar; transferência de calor de até 10 kW; com aplicação em veículos automóveis ou comerciais leves.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- **Função primária:** Trocador de calor completo em placas de alumínio para realizar a troca térmica entre dois fluidos, sendo o fluido refrigerante uma mistura de água e monoetilenoglicol e o fluido a ser refrigerado óleo do motor.
 - Os fluidos são separados por uma parede sólida para evitar a mistura entre eles. A mesma possui várias câmaras internas separadas por placas de alumínio, permitindo uma refrigeração mais eficiente.
 - As separações das placas internas se dão através do processo de soldagem a vácuo.
- **Composição:** Predominantemente Alumínio.
- **Dimensões máximas:** 160 mm x 100 mm.

	CARACTERÍSTICAS
Temperatura do óleo	-40 graus celsius a 155 graus celsius
Temperatura do fluido de arrefecimento	-40 graus celsius a 130 graus celsius
Óleo do motor	SAE 0W30
Pressão de operação	7 bar
Transferência de calor	6,5 kW
Vazão do óleo	24 l/min

2. Aplicação do item importado:

- Motor de veículos de passeio e comerciais leves

3. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



